


DISEÑADA EN BARCELONA

La moto eléctrica

La empresa de Figueres, Volta-Motorbikes –creada hace tan sólo dos años por el ingeniero Marc Barceló–, acaba de presentar, en el marco del congreso EV Battery Forum, la primera moto eléctrica diseñada en Barcelona. El prototipo Volta-EV.01, que ha contado con la colaboración de l'Institut Europeu di Design de Barcelona, el estudio Anima Barcelona y el apoyo del Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía, es una moto 100% eléctrica y urbana de diseño deportivo, que incorpora una batería que se puede recargar, en tan sólo dos horas, con cualquier enchufe de 220 V doméstico, así como en puntos

de recarga pública con un coste de 0,4 euros. La motocicleta se comercializará con dos motorizaciones distintas, una con 15 CV de potencia, una velocidad máxima de 110 km/h y una autonomía de hasta 70 kilómetros, y otra con una mayor potencia, de 39 CV, con una velocidad máxima de 130 kilómetros por hora, aunque con una autonomía menor, de 60 kilómetros. La empresa, que ha mostrado su intención de bautizar con el nombre 'Barcelona' a la moto, prevé que el usuario pueda personalizarla y configurarla a nivel estético y de componentes, adaptándose completamente a los gustos del cliente.